

Kazerne Pottumstraat; het logistieke steunpunt voor Zuid

De kazerne aan de Pottumstraat in het Rotterdamse Waalhavengebied heeft door de jaren heen meer dan alleen een wijkgerichte functie gehad. Ooit was hier de regionale alarmcentrale gevestigd. En vanwege zijn ligging in het havengebied heeft industriebrandbestrijding altijd een belangrijke plaats ingenomen. In de hedendaagse brandweerorganisatie is de kazerne het logistieke steunpunt binnen het district Zuid. Van hieruit worden de kazernes herbevoorraad met onder andere ademlucht. Verder heeft de Pottumstraat samen met de kazerne Groene Tuin het specialisme 'gaspakinzet' in zijn takenpakket. Behalve uit twee tankautospuiten (één voor de beroeps en één voor het vrijwillig gedeelte), bestaat het wagenpark uit een schuimblusunit, gaspakunit, adembeschermingswagen, vrachtwagen met kraan en een logistiek voertuig (Mike Delta).

Wachtcommandant Arie Hartwig van de B-ploeg omschrijft het werkgebied van de kazerne Pottumstraat als zeer gemengd met sterk wisselende risico's. "We zitten hier letterlijk op de grens van woonwijken en industrie en dat merken we ook in onze uitrukstatistieken. We hebben te maken met zowel woningbranden als branden in industriële objecten, maar we treden ook veel op voor hulpverlening op een deel van de Ring-Zuid. Daarnaast hebben we soms incidenten op het spoorwegemplacement van de havenspoorlijn, waarbij chemicaliën- of gaspakdragers moeten worden ingezet. We merken de afgelopen jaren zeker op het gebied van brandbestrijding een duidelijke terugloop in het aantal echt grote incidenten. Ik denk dat dat vooral te danken is aan de inspanningen op preventiegebied bij bedrijven." De ligging aan de rand van het haven- en industriegebied wil zeggen dat de kazerne Pottumstraat ook grenst aan het verzorgingsgebied van de Gezamenlijke Brandweer. In feite is zelfs sprake van een zekere 'verweving' van de verzorgingsgebieden. Een aantal bedrijven in het waalhavengebied heeft namelijk voor de brandweezorg een contract afgesloten met de Gezamenlijke Brandweer. De wijze van melding bepaalt of de Pottumstraat of de GB als eerste wordt gealarmeerd. Voor bedrijven die aangesloten zijn op het 'Centraal Incident Nummer' (CIN) geldt dat meldingen die via deze lijn binnenkomen resulteren in een eerste uitruk van de Gezamenlijke brandweer. Komt van hetzelfde bedrijf echter een melding binnen via 112, dan wordt als eerste de kazerne Pottumstraat gealarmeerd.

Het nabijgelegen havengebied levert veel scheepvaartbewegingen op. Ook met scheepsbranden moet het brandweerpersoneel op de Pottumstraat dus rekening houden. Toch heeft dit specifieke gebiedsrisico volgens Arie Hartwig niet geleid tot een echt scheepsbrandbestrijdingsspecialisme. "Geen enkele kazerne heeft dat momenteel als specialistische taak in zijn pakket.

Wel krijgen alle brandweerlieden van Rotterdam in hun opleiding lesstof en training in het blussen van scheepsbranden en er wordt ook regelmatig op deze taak geoefend. Vlakbij de kazerne is een commercieel trainingsinstituut waar ook diverse scheepsmodules beschikbaar zijn om te oefenen. Overigens hebben we eind augustus nog een melding van een scheepsbrand op een zeeschip aan de kade gehad. Bij aankomst had de bemanning de brand echter zelf al geblust, zodat we niet meer in actie hoefden te komen." Zoals op iedere kazerne wordt ook aan de Pottumstraat veel tijd gestoken in training en oefening. Daarvoor kan de wachtbezetting onder andere gebruik maken van een loods tegenover de kazerne, die behalve als opslagruimte ook gebruikt kan worden voor diverse oefen- en trainingsdoelen. Begin 2007 wordt in deze hal ook een trainingsbaan ingericht voor de nieuwe 'taakspecifieke conditietest' (TSC), de opvolger van de vroegere 'Coopertest'. De Coopertest is vervangen door een nieuwe methode om de conditie te meten, die beter aansluit bij de lichamelijke capaciteiten waaraan brandweerlieden in de praktijk moeten voldoen. Net als op de andere beroepskazernes draaien ook op de Pottumstraat in iedere wacht enkele vrijwilligers mee, om hun praktijkvaardigheden op peil te houden. Iedere vrijwilliger doet gemiddeld 12 wachten of gedeeltelijke wachten per jaar dienst. De vrijwilligers hebben op de kazerne ook hun eigen TS en hebben hun eigen oefenprogramma. De bezettingsnorm van de Pottumstraat is vanwege de logistieke functie van de kazerne zeven man, maar in de praktijk worden de meeste diensten met zes man gedraaid. "We komen eigenlijk structureel personeel te kort om onze logistieke functie goed te kunnen invullen", aldus Arie Hartwig. "Daardoor moeten we voortdurend schipperen met onze sterkte. Dat geeft geen problemen voor onze inzetbaarheid, want bij inzet van een of meer logistieke voertuigen wordt de bezetting van de wacht aangevuld met vrijwillig personeel."

Bron: Rob Jastrzebski